

Fiche des constatations effectuées lors d'une visite d'inspection

DREAL Bourgogne

Unité territoriale : 71		Subdivision : 3	
Nom(s) du ou des inspecteurs : Sophie OLEJNICZAK Date de la lettre d'annonce de l'inspection : 07/03/2012 Type d'inspection : <div><input type="checkbox"/> approfondie ou <input type="checkbox"/> courante ou <input type="checkbox"/> ponctuelle <input type="checkbox"/> inopinée ou <input type="checkbox"/> annoncée <input type="checkbox"/> planifiée ou <input type="checkbox"/> circonstancielle</div> Date de l'inspection : 20/03/2012 Motif de la planification ou détail des circonstances : contrôle de la conformité des installations dans le cadre du renouvellement de l'agrément VHU			
Société : EURL DB AUTO Commune : TORCY Activité : installation de dépollution et de démontage de véhicules hors d'usage		AS / A / E / D / NC Priorité : Autres	
Liste des installations inspectées : ensemble du site Thèmes : risques chroniques Référentiels de l'inspection : certaines prescriptions des arrêtés suivants : <ul style="list-style-type: none">• arrêté préfectoral d'autorisation du 30/09/1983,• arrêté préfectoral complémentaire du 27/11/2009 (agrément),• arrêté préfectoral modificatif du 02/12/2011 (antériorité à la rubrique 2712 de la nomenclature ICPE).			
Liste des noms et qualités des personnes rencontrées sur le site lors de l'inspection : M. DANTIN : gérant ; Mme MICOREK : secrétaire			
Principales constatations effectuées : <p>L'entreprise DB AUTO 71 est agréée pour la dépollution des véhicules hors d'usage depuis le 27/11/2009. L'agrément est valable jusqu'au 23 mai 2012. Le jour de la visite, le site comptait (d'après l'exploitant) environ 600 VHU dont environ 50 en attente de dépollution, 4 véhicules en vente, 1 en attente de décision d'assurance.</p> <p>Le jour de la visite, les véhicules hors d'usage (dépollués) étaient stockés sur deux niveaux maximum sur l'aire de stockage des VHU, et sur 5 niveaux pour les stockages de carcasses.</p> <p>Le jour de la visite, les principaux écarts constatés sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">• les modifications des installations (extension du bâtiment) n'ont pas été notifiées au préfet avant leur réalisation,• la clôture était absente en bordure de bois (sud et est),• le sol de l'atelier utilisé pour la préparation des moteurs et la récupération des déchets liquides ne forme pas cuvette de rétention,• des VHU, entrés sur le site il y a plus de six mois, n'ont pas été envoyés au broyeur,• le schéma des réseaux d'eau présenté à l'inspection le jour de la visite n'était pas clair et mérite d'être mis à jour,• aucune analyse des rejets aqueux n'a été effectuée depuis 2009,• les distances réglementaires (dégagement minimal et entre les stockages eux-même) n'étaient pas respectées sur l'ensemble des stockages de pneus,• les moteurs étaient stockés sur sol étanche, sous abri, mais aucun dispositif de rétention n'était présent,• des fûts de matières dangereuses n'étaient pas stockés sur rétention,• les filtres à huile n'étaient pas stockés sur rétention. <p>L'exploitant devra transmettre à l'inspection les justificatifs de la levée de l'ensemble des écarts identifiés lors de la visite. Il transmettra également un échéancier de mise en œuvre des actions correctives.</p>			
Suites envisagées : Propositions de suites au préfet			

Liste des documents établis suite à la visite : Tableau des constats, lettre à l'exploitant, propositions de suites au préfet.

Chalon-sur-Saône, le 02/04/2012

L'inspecteur des installations classées

Signé

Sophie OLEJNICZAK

Vérification et approbation :

La responsable de subdivision

Signé

Delphine GIRARD